

Новгородская областная универсальная библиотека представляет:  
**«Твои дети , Ленинград»**

**Виртуальная выставка**

Эвакуация населения из Ленинграда — одна из памятных страниц обороны города в период Великой Отечественной войны и блокады.

... 5 июля 1941 года СНК СССР принял специальное постановление «О порядке эвакуации населения в военное время».

За двадцать месяцев (с 29 июня 1941 года по 1 апреля 1943 года) осажденный город покинуло свыше 1,7 млн. человек. ).

Эвакуация ленинградского населения происходила в несколько этапов.

Первыми город покинули дети. 29 июня 1941 года Исполком Ленгорсовета принял решение «О вывозе детей из Ленинграда в Ленинградскую и Ярославскую области» (по данным Центрального государственного архива Санкт-Петербурга (ЦГА СПб), ф. 7384. оп. 17. д. 443. л. 103) , согласно которому предполагалось вывезти 390 тыс. детей дошкольного и школьного возраста. При этом значительное число детей предполагалось разместить в местах их традиционного летнего отдыха — на юге Ленинградской области.



В первый же день массовой эвакуации, 29 июня 1941 года, десятью эшелонами (семь с Московского вокзала, два - с Витебского, один - с Варшавского) отправили 15 192 ребенка. 30 июня 19 эшелонов увезли 32 236 детей.

За неделю, с 29 июня по 5 июля 1941 года, были эвакуированы 212 209 человек, из них 162 439 в Ленинградскую область .

Фашистские войска стремительно наступали. Детей, по сути, везли, навстречу наступающей немецкой армии. Поэтому пришлось принимать срочные меры по реэвакуации детей. Из-за организационных просчетов часть детей была размещена вблизи ж/д станций, линий и мостов, то есть приоритетных целей противника.

И вот тут-то и случилась беда. Маленьких ленинградцев возвращали из деревень на узловые железнодорожные станции. Таковыми были Лычково, Боровенка и Старая Русса... Немецкие самолеты господствовали в воздухе, станции и эшелоны оказывались беззащитными.

Так, 13 июля 1941 года вражеские самолеты обстреляли идущий в Ленинград детский эшелон на 226-м километре Октябрьской железной дороги, вблизи станции Боровёнка /Окуловский район/.

А 18 июля 1941 года произошла трагедия на станции Лычково /Демянский район/.

Около 130 тыс. детей были привезены обратно в Ленинград. Примерно 105 тысяч детей либо выехали за пределы Ленинградской области, либо остались на оккупированной территории. Ленинградских детей приняли районы современной Новгородской области: Валдайский, Демянский, Мошенской, Окуловский, Хвойнинский и др .

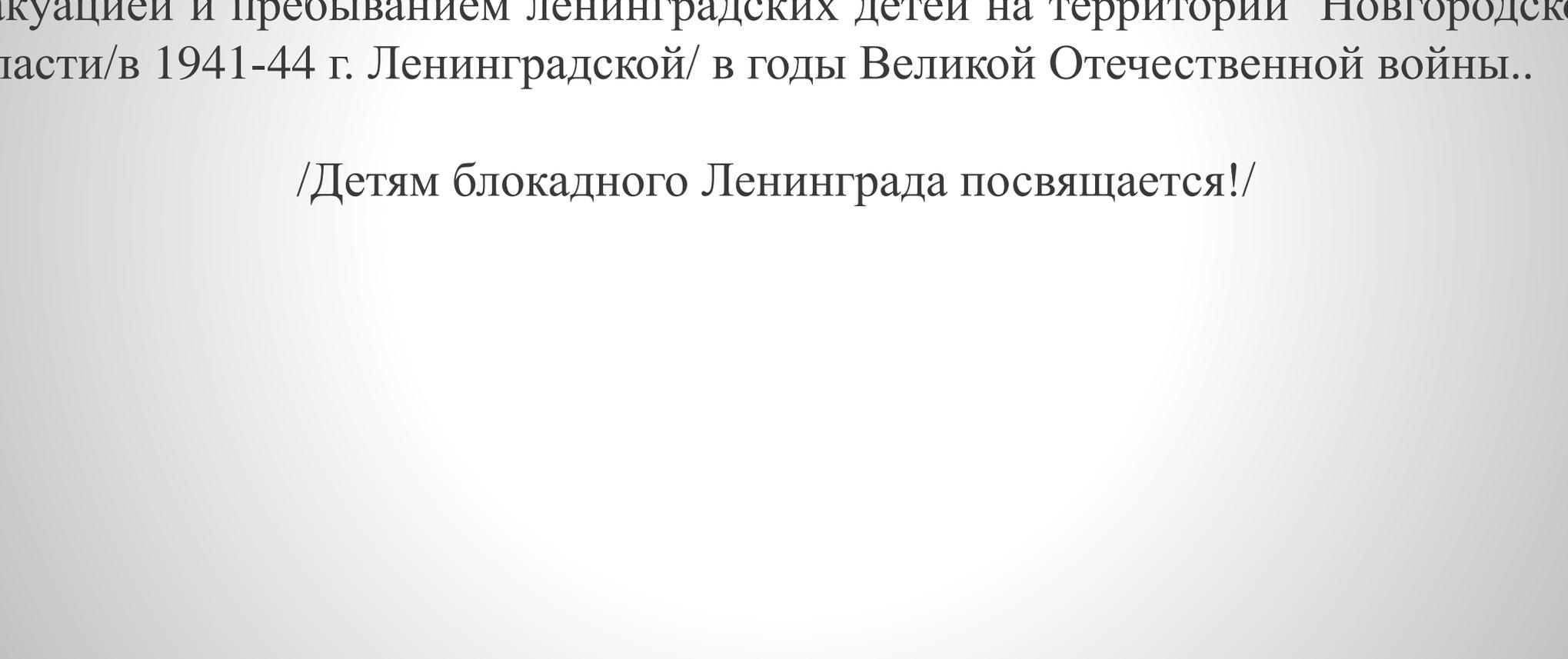
Местные жители спасали и отогревали детей, делились кровом и хлебом.

**Историческая справка:**

В 1927 году в рамках проводимой в СССР административно-территориальной реформы Новгородская губерния вошла в состав Ленинградской области.

5 июля 1944 года — Указом Президиума Верховного Совета СССР была образована Новгородская область в составе РСФСР из районов, образованных в Ленинградской области, и городов областного подчинения Новгород, Боровичи и Старая Русса.

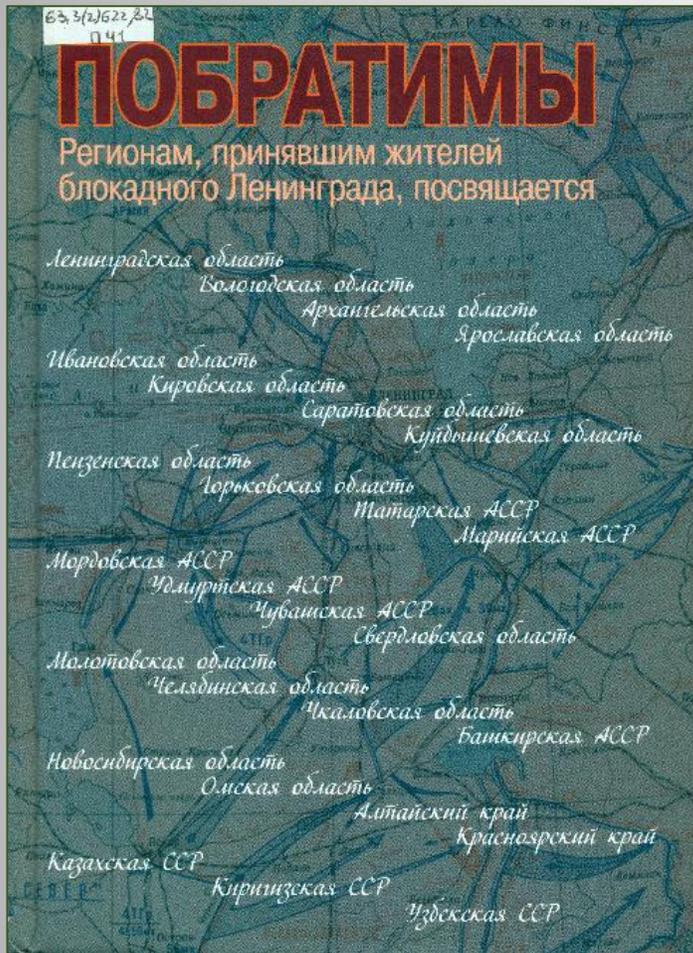
Материалы виртуальной выставки «Твои дети „Ленинград» знакомят с эвакуацией и пребыванием ленинградских детей на территории Новгородской области/в 1941-44 г. Ленинградской/ в годы Великой Отечественной войны..

/Детям блокадного Ленинграда посвящается!/  




**Ленинградские малыши воспринимали экстренный выезд в сельскую местность как совершенно неожиданную и увлекательную прогулку. На фото, сделанном в 1941 году, в первые недели войны, - эвакуация одного из детских садов.**

Книги в фонде Новгородской областной универсальной  
библиотеки:



Побратимы [Текст] : [сборник] : регионам, принявшим жителей блокадного Ленинграда посвящается / [ответственный редактор Ю. З. Кантор]. - Москва : РОССПЭН, 2019. - 951 с.

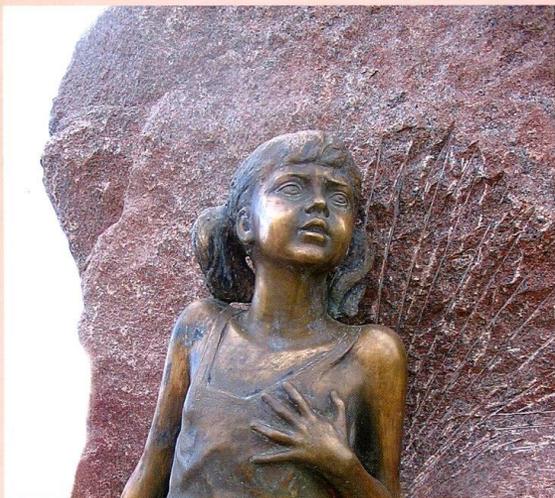
Побратимы [Текст] : [сборник] : регионам, принявшим жителей блокадного Ленинграда посвящается / [ответственный редактор Ю. З. Кантор]. - Москва : РОССПЭН, 2019. - 951 с.

Коллективная монография «Побратимы» посвящена регионам России и другим республикам Советского Союза, принявшим эвакуированных жителей Ленинграда в годы Великой Отечественной войны. Является первым комплексным научным исследованием, воссоздающим «карту» эвакуации из блокированного города, реконструирующим механизмы принятия решений, касающихся переселения в восточные регионы страны сотен тысяч ленинградцев, и показывающим атмосферу повседневности в них. Книга основана на документах из федеральных, региональных и ведомственных архивов (включая никогда не публиковавшиеся материалы, имевшие гриф «Совершенно секретно»), дневниках и воспоминаниях, а также музейных документальных коллекциях. Авторы коллективной монографии, представители почти тридцати регионов, – вузовские преподаватели, сотрудники академических институтов, музеев и школьные учителя. Книга рассчитана как на специалистов, так и на широкий круг читателей, интересующихся проблематикой Второй мировой войны, военной повседневности, эвакуационных процессов и взаимоотношений власти и общества периода сталинизма.

Одна из глав повествует об эвакуации детей Ленинграда на территорию Новгородской области (в те годы входившей в состав Ленобласти). Ее автор — кандидат исторических наук, старший научный сотрудник СПбИИ РАН Дмитрий Асташкин.

Молчанов, Анатолий Владимирович .  
Реквием ленинградским детям [Текст] : стихи / А.  
В. Молчанов. - СПб. : [б. и.], 2010. - 31 с.

Анатолий Молчанов



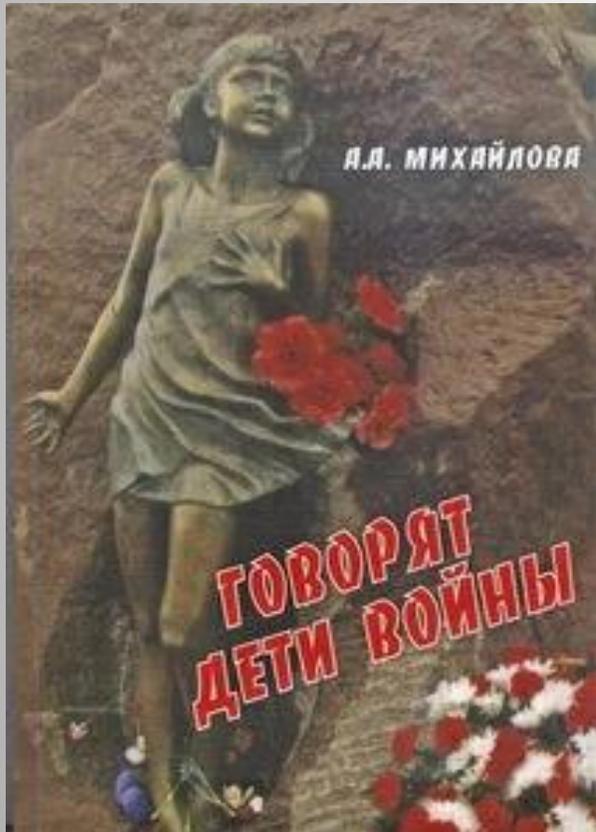
**РЕКВИЕМ  
ЛЕНИНГРАДСКИМ ДЕТЯМ**

Санкт-Петербург  
2010

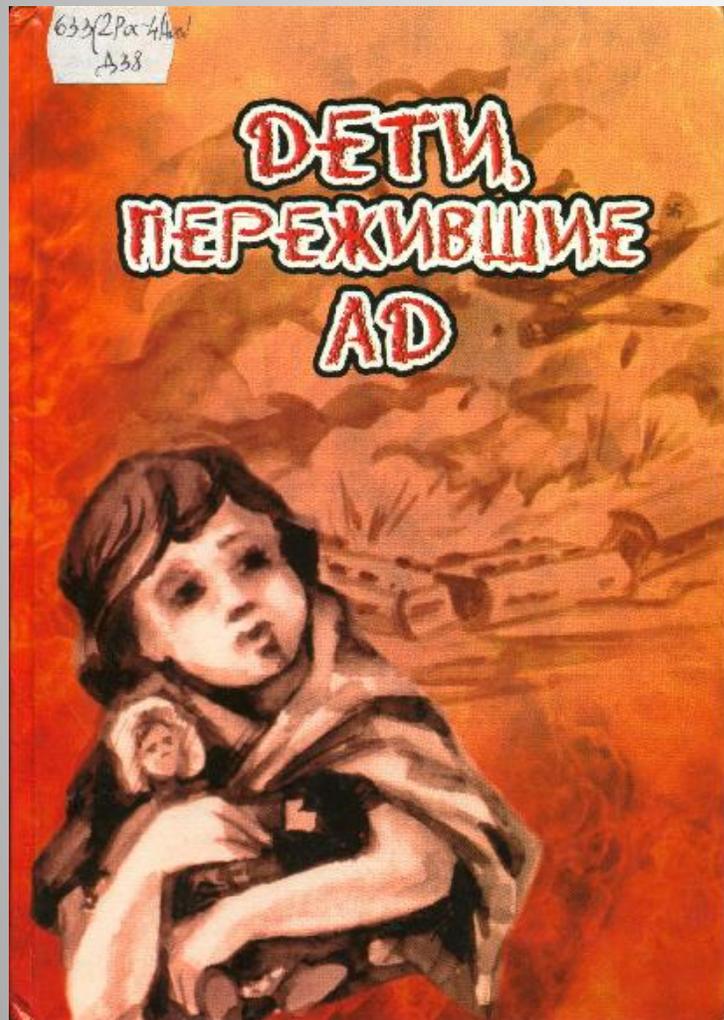
Ленинградский поэт Анатолий Молчанов ,прошедший сквозь блокаду, посвятил эту книгу памяти самых страшных жертв войны-детей .

В сборник вошли в том числе и стихи, посвященные памяти ленинградских детей, погибших в разбомбленных эшелонах на станции Лычково Демянского района..

Говорят дети войны [Текст] : [рассказы] / авт.-сост., авт. предисл. А. А. Михайлова. - Великий Новгород : Печатный двор "Великий Новгород", 2013. - 351 с. : ил.



«Говорят дети войны» — под таким названием вышла в свет книга педагога и журналиста, коренной жительницы Валдая, Аллы Алексеевны Михайловой. Она составлена из рассказов валдайцев, ставших в детстве невольными свидетелями и участниками событий Великой Отечественной войны. В книге представлены и воспоминания о трагедии на станции Лычково Демянского района..



Дети, пережившие ад [Текст] / сост.: Н. Я. Аверкина, Т. В. Андреева, Л. В. Никитина. - Великий Новгород : [б. и.], 2012. - 107 с.

Дети, пережившие ад [Текст] / сост.: Н. Я. Аверкина, Т. В. Андреева, Л. В. Никитина. - Великий Новгород : [б. и.], 2012. - 107 с.

Под таким названием вышла в свет книга о лычковской трагедии 1941 года. Она рассказывает об акции «Ленинградские дети», истории создания лычковского мемориала и посвящена тем, кому пришлось стать свидетелями и жертвами страшных событий на железнодорожной станции Лычково. Книга содержит воспоминания оставшихся в живых детей, местных жителей, очевидцев трагедии. Собранные материалы уникальны, хотя и трагичны. Издать эту небольшую, но богатую историческими фактами книгу удалось благодаря сотрудникам Демянской централизованной библиотечной системы, которые стали победителями областного конкурса инновационных и творческих проектов «Новгородика-1150».

### Перчик Алевтина Борисовна

Канада, г. Калгари



Я родилась в г. Ленинграде 29 августа 1932 года. До июля 1941 года проживала в Кировском районе по улице Стачек и уже окончила первый класс 389-й школы. Сейчас я более десяти лет живу в Канаде. Последние полтора года живу в городе Калгари провинции Альберта.

4 июля 1941 года я с эшелонам № 2 Кировского района выехала из Ленинграда. Поезд прибыл на станцию Лычково, и детей пересадили в грузовики. Местные жители бросали в машину с лямками букеты белых ромашек. За машинами шли подводы с лошадьми. Детям сказали, что паровоз отцепили, но потом все узнали, что начало и конец эшелона были разбомблены.

А потом было Вельё, всех разместили по частным домам. Дом, где я поселилась, стоял на берегу озера. Дети были предоставлены сами себе, за ними никто не следил, и они целый день не вылезали из озера. Через несколько дней все увидели немецкие самолёты и опускающийся на парашютах немецкий десант. Детей быстро собрали, и на подводах все покинули д. Вельё. Опять была бесконечная дорога, ночёвки в сараях и мало еды. В детской памяти не сохранилось, вернулся ли подвода в Лычково или это был Валдай. Снова был поезд и уже не теплушка. Опять немецкие самолёты, все прыгают с поезда, бегут в поле, падают, бегут к поезду, карабкаются, едут, поезд опять стоит...

Мы, счастливые, избежали той копымарной участи, о которой и только слышала, уже будучи в интернате № 124 на Урале в Кировской области, Халтуринского района, село Кокково. Нам сказали, что первый и третий эшелоны с ленинградскими детьми немцы разбомбили, ручки, ножки висели на проводах,

не хотелось верить, оказывается – правда. А от второго моего эшелона остались только средние вагоны.



Алевтина с братом и мамой, 1941 г.

Всю жизнь храню свои детские письма со станции Лычково и деревни Вельё в Ленинград маме. Первое письмо, датированное 5 июля 1941 года, я отправила каким-то образом со станции Лычково. Может быть, я передала его кому-то из местных жителей, и они опустили в почтовый ящик. Почему я написала в письме «гости» вместо «родные», я не знаю. Это письмо было свернуто фронтовым треугольником. Обратная сторона этого письма цела штампелем, на которых стоят даты. Один из штампов «5741 Старая Русса» – «5 июля 1941 г. Старая Русса». Другой штамп этого письма в Ленинград: письмо прибыло или 8 июля 1941 года или 7 августа 1941 года. Второе и третье письма написаны почти в один день или подряд и любое из них может быть помещено в прилагаемый конверт. Конверт подписан Крутко Розалии Ивановне, моей бабушке. На конверте написан адрес рукой моей мамы, она и дала мне их с собой несканько штук со вложенными в них чистыми листами бумаги.

Ленинградская обл. от Лычково  
Демянский район д. Вельё  
Дом №19. Перчик Аля

Приветствую бабушку  
Крутку дедушку и маму

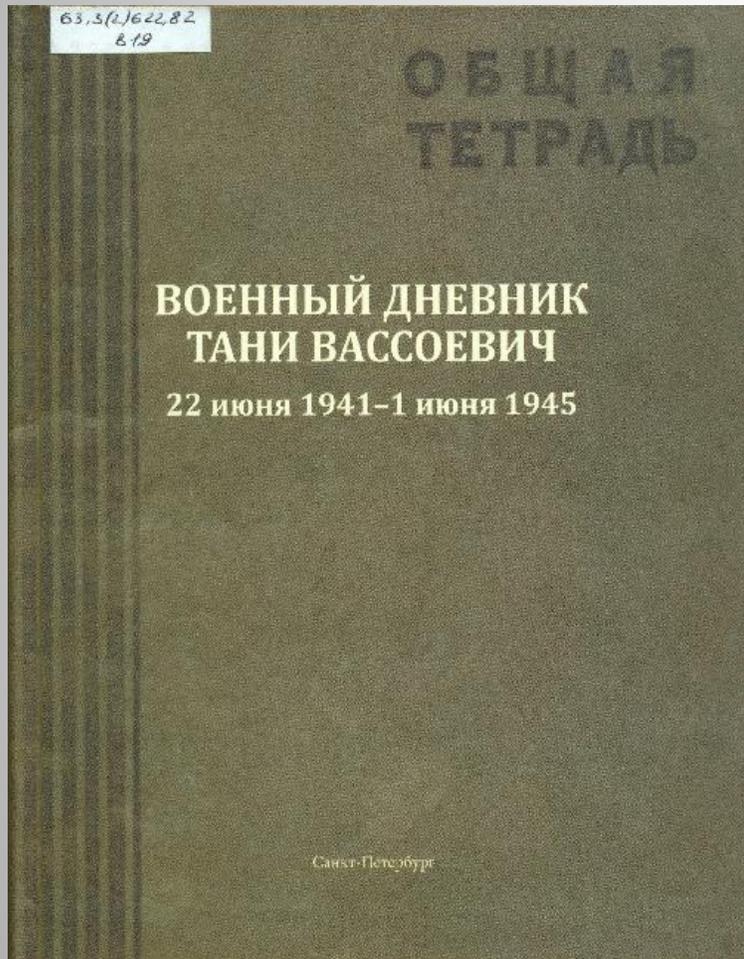
Письмо из Вельё.

5 июля

Здравствуйте дорогие,  
здоровья я живу здорово,  
мама вы еще не приехали.  
И в Вельё на письма  
наш адрес потому что я  
не знаю, мама то не дес-  
покойся. Мама вы задерж-  
Жились на дороге,  
потому что паравоза  
отцепили. Мама вы  
не беспокойтесь, мне  
плак. и передайте при-  
вету. Крутку бабу -

шке и дедушке.  
мама еще не назо-  
ваеся Лычкова,  
Ушачу всех. Аля.

Письмо от 05.07.1941 г. со станции Лычково.



Вассоевич, Татьяна Николаевна  
Военный дневник Тани Вассоевич [Текст] : 22 июня 1941 - 1 июня 1945 / Т. Н. Вассоевич ; авт. вступ. статьи А. Л. Вассоевич ; Рос. ин-т стратег. исслед. - Санкт-Петербург : Балтийская звезда : аврора, 2015. - 255 с.

Вассоевич, Татьяна Николаевна

Военный дневник Тани Вассоевич [Текст] : 22 июня 1941 - 1 июня 1945 / Т. Н. Вассоевич ; авт. вступ. статьи А. Л. Вассоевич ; Рос. ин-т стратег. исслед. - Санкт-Петербург : Балтийская звезда : аврора, 2015. - 78, 255 с.

Эта книга — дневник ленинградской школьницы Тани Вассоевич, которая была в числе тех, кто пережил самую страшную блокадную зиму 1941–1942 годов.

Все помнят Таню Савичеву. А это дневник другой Тани. Тани, которая вела его на протяжении всех лет войны, которая похоронила в блокадном Ленинграде брата и маму, которая выжила и воспитала чудесного сына. Он собрал историю семьи, сделал обширные комментарии и издал этот дневник.

С самого первого дня войны до победного мая 1945 года Таня вела записи, которые содержат множество цветных рисунков. Именно они превращают дневник Тани в подлинное произведение детского изобразительного искусства времени Великой Отечественной войны. Дневник не перепечатан, а отсканирован — это факсимильное издание, которое дает возможность увидеть его в точности таким же, как в оригинале.



2/VI Мы проезжали мимо больших синих озер, мимо красивых лесов и светлых полей. Это уже Валдай!

Около 11ч. утра поезд остановился, трудно сказать где, вдали постройки, близкие полянка, перекрещиваются проезжие дороги. Мы вышли из вагона и встретились парашам. Нашей руководительницей оказалась Лидия Александровна, педагог из нашей школы, строгая, довольно полная, противная женщина. Она нагрузила кого-то из учеников своими вещами и когда кто-нибудь спрашивал скоро ли мы пойдём или пойдём ли мы пешком или поедём грубо отвечала: — Так для вас машины и поезда! Или это-нибудь вроде...

## «Военный дневник Тани Вассоевич»

Всего несколько дней Таня прожила на новгородской земле под Валдаем. Но успела написать 39 страниц в своём дневнике. И нам новгородцам очень дороги именно эти странички её дневника.

наше с блондинками обожали с 10<sup>ю</sup> маленькими девочками из I<sup>го</sup> классов и считали нас вожатой.



Мы пришли к Авроре. Это была большая комната с окнами выходящими в маленький садик. На полу горой сложены были матрасы и одеяла, у стены стоял маленький столик. На нем лежали наши вещи. Аврора сказала нам, что я буду жить с ними в комнате, девочки с радостью согласились, я тоже была счастлива. Мы с Авроркой побежали притаскивать вещи.

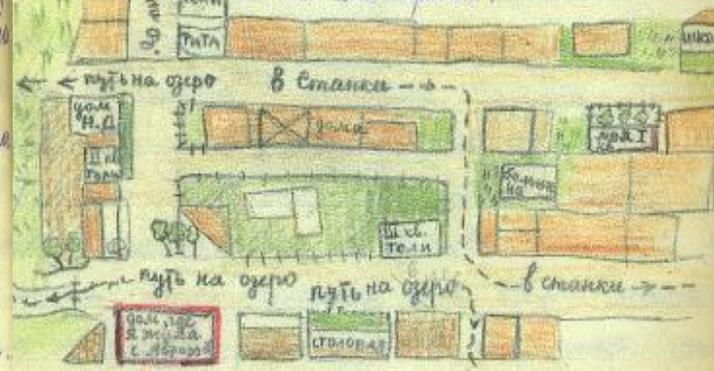


Дом Ирины Шмидта, где я жила с Авророй.

что я буду жить с ними в комнате, девочки с радостью согласились, я тоже была счастлива. Мы с Авроркой побежали притаскивать вещи.

запретили нам бегать, потом пошла Диштриевна рассказала ей все мое положение маленьким и устроили где-нибудь в другой дом. Обычная жизнь моя в Валдае закончилась в том, что я только ходила и работала за несчастных мальчишек.

Первые дни жизни в Валдае мы жили по дому и страшно беспокоились за оставшихся в Ленинграде. Но нам казалось что Ленинград когда приехал кто-то из Ленинграда нам в тот город уже у немцев, но от нас скрывают так все время.



Деревня Ящерово

До Егорова мы доехали спокойно, но здесь, когда стоял поезд, началась тревога, все кинулись в поле. Мы вместе с летчиками оставили наш эшелон и побежали под вагоны и побежали в поле. Это было очень страшно, т.к. поезд мог уйти и нас задавить нас, когда мы лежали под вагонами, либо сбавить нас в поле и уехать с нашими вещами.



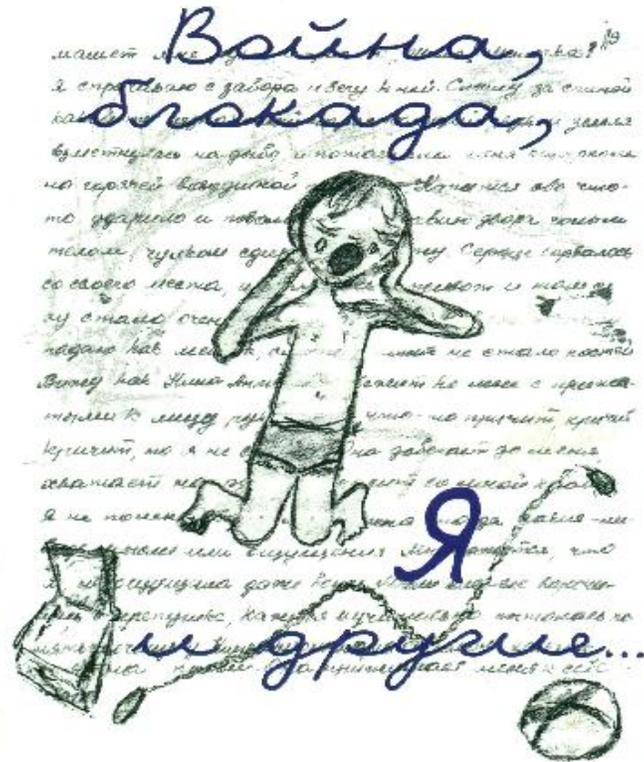
Но все обошлось и мы двинулись дальше. 15<sup>е</sup> вечер. Не помню бы то вечер или ночь, вернее не знаю, когда наш эшелон поехал к Балтскому. Мы скинули вещи и вышли на перон. Кругом была тьма, на станциях ни огонька, мы с трудом отыскали вокзал и вошли в Большую залу полную народа. Далеко где-то горела керосиновая лампа. Там устроили спать на узлах, мама пошла в очередь

Пожедаева, Людмила Васильевна.

Война, блокада, я и другие... [Текст] : мемуары ребенка войны / Мила Анина - Людмила Пожедаева; [с рисунками автора]. - СПб. : Каро, 2007. - 384 с. : ил.

63.3(2)622,82  
П 46

Людмила Пожедаева



Блокада Ленинграда - одна из самых трагических страниц в истории человеческой цивилизации - и это есть в книге. Такого примера высокой стойкости духа, мужества, трагических последствий не знала человеческая история - и это есть в книге. Школьница в 16 лет в душевном порыве написала мемуары о том, как в 7 лет оказалась в адском хаосе войны, в страхе и боли, в ужасе, голоде, холоде блокады Ленинграда, а затем в Сталинграде; написала о том, как война калечит тела и души побежденных и победителей. Прочитайте! Еще долго будет трудиться душа!

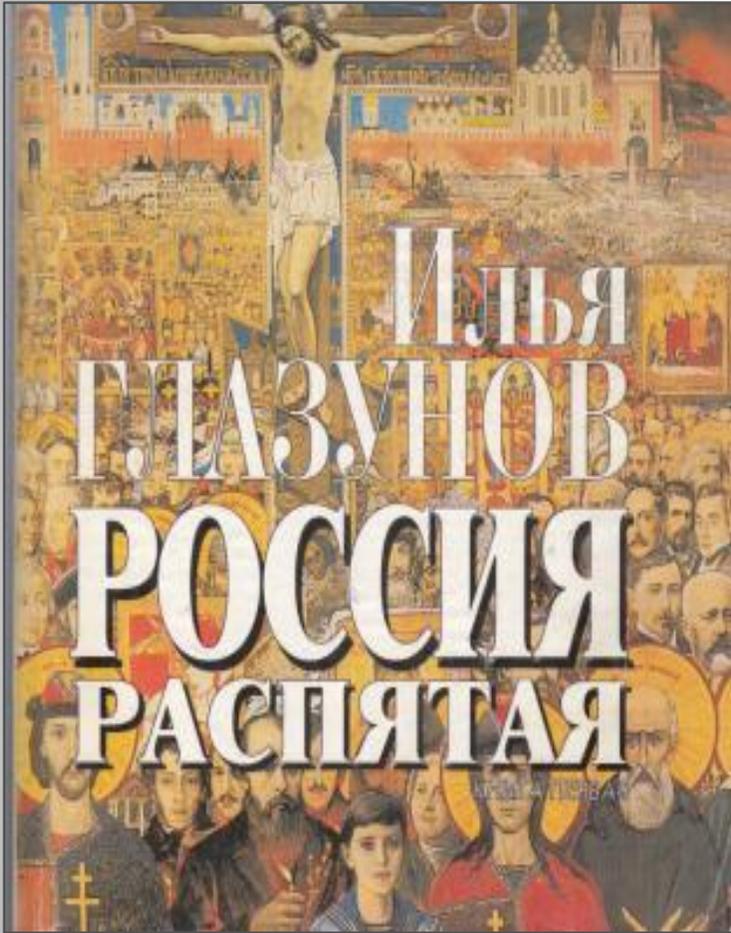
Пожедаева, Людмила Васильевна.

Война, блокада, я и другие... [Текст] : мемуары ребенка войны / Мила Анина - Людмила Пожедаева; [с рисунками автора]. - СПб. : Каро, 2007. - 384 с. : ил.

«Не знаю... Не помню... Лучково или Лычково. Демьянск или Демянск. Почему-то запомнились именно эти названия. Но что они значат? Город? Станция? Поселок? Наверное, они находились где-то близко друг от друга. Судя по последовательности происходившего, мы вначале были в Демянске, где и попали под немецкий танковый прорыв.

Потом нас повезли в Лычково, где нас бомбили немцы. Нам еще раньше говорили, что нас повезут на новую дачу, которая называлась «тыл». Но ни Демянск, ни Лычково не были похожи на дачу... Живем мы в двухэтажном каменном доме на первом этаже. Спим все вместе вповалку, на расстеленных на полу матрасах. На втором этаже живут военные. Говорили, что на нашей крыше стоит пушка – сбивать немецкие самолеты. Нам ее не видно, хотя посмотреть очень хочется. Днем гуляем в маленьком дворике, огороженном деревянным заборчиком. Нам все интересно.

Кругом много военных. Мы пристаем к ним с вопросами и везде суем свои носы. Мы – это детский сад Кировского района Ленинграда. И ведем себя соответственно нашему возрасту. За заборчиком, через дорогу, речка. Перед сном нас водят туда мыть ноги, а днем мы украдкой бегаем туда сами, и нам за это попадает от воспитателей. После ужина желающие усаживаются на крылечке, и нам читают или рассказывают сказки. Так мы живем.»



Глазунов, Илья Сергеевич

Россия распятая / И. С. Глазунов. - М. : Роман-газета, 1996 - .

Кн. 1. - 1996. - 256 с. - (Роман-газета).

Глазунов, Илья Сергеевич

Россия распятая / И. С. Глазунов. - М. : Роман-газета, 1996 - .

Кн. 1. - 1996. - 256 с. - (Роман-газета).

Автобиография всемирно известного русского художника Ильи Глазунова во многом уникальна и необычна. Автор рассказывает в ней не только о довоенном детстве, страшных днях ленинградской блокады, о новгородском периоде в своей жизни /эвакуации в Мошенской район Новгородской области/, о начале пути и становлении будущего художника, но и о нашем трагическом времени, о своем понимании творчества и искусства, о взглядах на историю бесконечно любимой им России. Художник по-новому пытается осмыслить забытые страницы не только русской истории, но и мировой истории. «Россия распятая», книга-исповедь, написанная с пронзительной правдой художника и гражданина, – это документ великой духовности, веры в возрождение нашего многонационального Отечества.

Илью Глазунова связывали с Новгородской землей личные переживания и тяжелые воспоминания о военных годах. Во время Великой Отечественной войны в блокадном Ленинграде умерли родители и ближайшие родственники будущего художника.

В 1942 году 11-летнего Илью вывезли по «Дороге жизни» в деревню Гребло Новгородской области. Его, истощённого и ослабшего, выходила солдатская вдова Марфа Скородумова. В этой деревне будущий художник пробыл всего два года, но это время и доброта Марфы Скородумовой навсегда остались у него в памяти. Свои воспоминания он отразил в картине «Новгородская деревня Гребло. Озеро Великое».

Глазунов, Илья Сергеевич

Россия распятая / И. С. Глазунов. - М. : Роман-газета, 1996 - .

Кн. 1. - 1996. - 256 с. - (Роман-газета).

«Неужели все это было со мной? Мне суждено было выжить. В деревне Гребло, затерянной в бескрайних новгородских лесах, остались одни только старики, женщины, дети – как будто для того лишь, чтобы получать с фронтов похоронки. В те годы передо мной открылся мир русской деревни с ее могучей и нежной северной природой. С моими новыми деревенскими друзьями я работал на колхозном поле, ходил в школу за пять километров по снежной пустыне замерзшего озера Великого. »

Глазунов, Илья Сергеевич

Россия распятая / И. С. Глазунов. - М. : Роман-газета, 1996 - .  
Кн. 1. - 1996. - 256 с. - (Роман-газета).

«Мама умерла, когда мне было 11 лет. Тогда и поселилось в моей душе чувство одиночества... И воля к жизни. После блокады я так заикался, что даже поначалу в сельской школе отвечал письменно... Говорят, что дети жестоки порой. Но никто не смеялся надо мной, все относились с любовью и дружеским пониманием. Меня тронуло, как один старшеклассник подошёл ко мне: « Илюшка, если тебя кто-то обижать будет, скажи мне, я его размажу. Сейчас война, у нас у всех одно горе» ».

Конева, Мария

Памяти художника [Текст] /М.Конева // Уверские зори//.- 2018.-22 ноября/.- с.1



В Мошенском районе почтили память известного российского художника Ильи Глазунова. Как сообщает газета «Уверские зори», сегодня в бывшей деревне Гребло в Мошенском районе состоялось открытие памятного знака. Табличка, установленная на огромном валуне гласит: «В доме, находившемся на этом месте, будучи ребёнком, эвакуированным по дороге жизни из блокадного Ленинграда, в деревне Гребло с 1942 по 1944 год жил будущий народный художник СССР Илья Сергеевич Глазунов». Деревни Гребло в Мошенском районе больше не существует, в 1988 году она опустела.



**Илья Глазунов «Новгородская деревня Гребло. Озеро Великое. 2003 г.»**

Публикации в периодических изданиях :

Трагедия в Лычкове произошла 18 июля 1941 года. Имеются официальные данные в Центральном государственном архиве историко-политических документов Санкт-Петербурга. Речь идет о «Справке об эвакуации ленинградских детей из юго-восточных районов области» от 29 июля 1941 года.

«На ст. Лычково в момент подготовки и посадки детей в эшелон был произведен внезапный налет (без объявления воздушной тревоги). Одиночный немецкий бомбардировщик сбросил до 25 бомб, в результате чего разбито 2 вагона и паровоз из детского эшелона, порвана связь, разрушены пути, убит 41 чел., в том числе 28 ленинградских детей, и ранено 29 чел., в том числе 18 детей. »

Акимченко, Георгий.

Стон безымянных могил [Текст] / Г. Акимченко // Чело. - 2000. - № 1. - С. 31-34 : фот.

О трагедии в июле 1941 года на станции Лычково - авианалете фашистских самолетов на поезд с эвакуированными из Ленинграда детьми. О памятниках ленинградским детям (трагедия в июле 1941 г.) на станциях Лычково Демянского и Боровёнка Окуловского районов. Воспоминания очевидцев трагедии: В. В. Дальгрэн, М. В. Маслова, Н. Котова, В. И. Югова, Л. М. Рок, И. М. Павлова, Ю.Макарова.

Фролова, Евгения Исаковна.

Детский поезд. 18 июля 1941 года [Текст] : свидетельство очевидца / Е. И. Фролова // Новгородские ведомости. - 2016. - 20 июля. - С. 13 : фот.цв.

Журналист из Санкт-Петербурга о трагедии 18 июля 1941 года на станции Лычково Демянского района - авианалете фашистских самолетов на поезд с эвакуированными из Ленинграда детьми.

«От самолета отделяются и косой цепочкой скользят вниз небольшие черные зерна. А дальше - всё тонет в шипении, и грохоте, и дыме. Нас отшвыривает от дверей на тюки к задней стенке вагона. Сам вагон трясется и качается. С нар валяются одежда, одеяла, сумки... тела, и со всех сторон со свистом что-то летит через головы и вонзается в стены и в пол. Пахнет паленым, как от пригоревшего на плите молока.

Уши словно ватой заложены. Мы не сразу соображаем, что наступила тишина. Выскакиваем из вагона и не можем понять, где мы. Все кругом засыпано толстым слоем густого серого и черного пепла. По пеплу почему-то течет вода. Я спотыкаюсь о лежащее у самых колес - большое, мягкое и ярко-пестрое. Тюк? или что? - не успеваю понять и бегу за всеми к серой будке-сторожке.

Самолет кружится над головами и медленно снижается, а мимо нас бежит окруженная малышами детсадовская нянечка из соседнего вагона. И с хриплым шепотом: «Скорей! скорей!.. туда, в огород...» — запикивает детишек между капустными грядками. Последнее, что мы видим перед тем, как заскочить в сторожку, — самолет, который, снизившись почти до самой земли, строчит и строчит из пулемета по этим грядкам, по малышам...»

**Фролова, Евгения Исаковна.**

**Детский поезд. 18 июля 1941 года [Текст] : свидетельство очевидца /  
Е. И. Фролова // Новгородские ведомости. - 2016. - 20 июля. - С. 13**

## Трагедия на станции Боровёнка

Это был воскресный день, 13 июля 1941 года. В железнодорожном составе, следовавшем в Ленинград, были вагоны с детьми – в ещё не осаждённый город на Неве пытались вернуть ленинградских ребятишек, находившихся в Окуловском районе в летних оздоровительных лагерях для детсадовцев и школьников.

На 226 километре Октябрьской железной дороги, между станциями Вялка и Боровёнка, эшелон был разбомблён фашистскими самолетами. Тех, кто пытался спастись, выбегая на крутые откосы, настигали пулемётные очереди.

О трагедии в Боровёнку, где во время той же бомбёжки были разрушены водокачка, вокзал и полотно железной дороги, сообщил путевой обходчик. Местные жители в пяти километрах от посёлка увидели страшную картину – у сброшенных с путей, искорёженных вагонов много убитых и раненых, в основном дети, совсем маленькие и повзрослее, четырёхлетние и десятилетние.

На подводах и машинах перевезли в посёлок раненых, затем отправили их в Окуловку. Погибших детей и сопровождавших их нянечек и воспитателей похоронили в Боровёнке, на сельском кладбище – в двух братских могилах.

До сих пор остаются неизвестными имена маленьких жителей Ленинграда, погибших на 226-м километре во время вражеского авианалёта, неизвестно, сколько их похоронено в окуловской земле.

Дубовский, Василий .

Твои дети, Ленинград [Текст] / В. Дубовский // Новгородские ведомости. - 2019. - 6 февр.  
- С. 22 : фот.

В Новгородской обл. универсальной научной библиотеке состоялась презентация книги "Побратимы" (отв. ред. Ю. З. Кантор), которая посвящена регионам, принявшим жителей блокадного Ленинграда.

Интервью с автором одной из глав книги «Побратимы» кандидатом исторических наук Дмитрием Асташкиным. Автор делится проблемами возникшими при работе над исследованием об эвакуации детей Ленинграда на территорию Новгородской области/в те годы входившей в состав Ленобласти/ ,а также рассказывает какие новые подробности удалось найти уже сейчас. Например мемуары учительницы А.Смирновой ,которая находилась в Боровенке с детьми ясельного возраста.

«Педагог А. Смирнова описала первую пережитую ею бомбардировку в Окуловском районе: «Однажды ночью немцы не пролетели мимо Боровёнки. Очень близко, почти рядом, раздался оглушительный взрыв. Наше двухэтажное деревянное здание качнулось. Дети проснулись, закричали. Старшие дети, жившие на втором этаже, кинулись к выходу, стали скатываться вниз по лестнице... Дождавшись утра, наша заведующая пошла на станцию узнать, что фашисты бомбили, как далеко или близко от станции и нашего дома. Вернувшись, она сказала, что недалеко от станции есть небольшая речка и через неё — железнодорожный мост. Вот его-то фашисты бомбили уже не в первый раз.»



А.Смирнова, сопровождавшая 50 детей ясельного возраста на станцию Боровёнка.

**Дубовский, Василий.**

**Твои дети, Ленинград [Текст] / В. Дубовский // Новгородские ведомости. - 2019. - 6 февр. - С. 22 : фот.**

Дубовский, Василий.

Твои дети, Ленинград [Текст] / В. Дубовский // Новгородские ведомости. - 2019. - 6 февр. - С. 22 : фот.



Костьково — демянская деревня, где эвакуированным из Ленинграда детям было хорошо.

/Демянский район; Новгородской обл./

Фото: Рисунок из собрания Государственного музея истории Санкт-Петербурга.

Дубовский, Василий.

Когда кричат паровозы... [Текст] / В. Дубовский, С. Ф. Витушкин // Новгородские ведомости. - 2017. - 6 дек. - С. 24 : фот.

13 июля 1941 года на 226-м километре Октябрьской железной дороги, между станциями Вялка и Боровёнка Окуловского района фашистами был разбомблен эшелон с ленинградскими детьми. Останки погибших были похоронены на гражданском кладбище посёлка Боровёнка. Информации об этом военном эпизоде пока мало. На станции Боровёнка активисты надеются поставить памятник ленинградским детям.

# ШЕЛ ГОД 41-Й

**Ш**ЕЛ ПЕРВЫЙ месяц войны. Фронт быстро, очень быстро продвигался к нашему району. Было тревожно, угнетала неизвестность, а фашистские самолеты уже хозяйничали в нашем небе.

Первый крупный налет на Боровенку произошел в воскресенье, 13 июля. Самолеты бомбили железнодорожные составы, пути, станцию. Сотрясались здания, сыпалась штукатурка, осколки кирпича, песок, стекла, в выбитые окна летели с дороги камни...

Когда бомбежка кончилась и самолеты улетели, люди высыпали на улицу. Полотно железной дороги было разбито, разрушено водоналивное здание и часть вокзала. Через некоторое время прибежал путевой обходчик и сказал, что между станциями Боровенка и Вялка, недалеко от железнодорожной будки Ключникова, фашистские изверги нагнали и разбили эшелон с детьми. Это были ленинградские дети, отдыхавшие в пионерских лагерях, а теперь, после внезапно прерванного войной отдыха, возвращавшиеся в товарных вагонах к родителям, в Ленинград.

Обходчик рассказал, что из уцелевших вагонов выскочили нянечки, воспитатели с детьми на руках, показывая фашисту, что еще

он детский, но тот, за неимением бомб, строчил по ним из пулемета...

Когда мы приехали на машине к месту трагедии, перед нашими глазами предстала страшная картина. Среди искореженного металла, горящих вагонов на протяжении сотен метров валялись окровавленные человеческие тела. Раненые просили помощи...

Пришлось отбросить весь свой страх и вытаскивать тех, кто был еще жив из-под железа и досок. Погрузив их в машину, отвезли в Боровенку. Потом мобилизовали еще две машины. Разместили всех в зданиях школы, амбулатории — везде, где только была возможность. Оказывали первую помощь. Приехавшие из Окуловки врачи делали операции.

Когда все живые были перевезены, сельсовет организовал вывозку и останков погибших с мест трагедии на местное кладбище, где были вырыты две могилы.

Ученики Боровенковской средней школы, жители поселка не забывают об этой варварской бомбежке, прошедшей 43 года назад. Они ухаживают за братской могилой, а место трагедии отметили нынче памятным знаком.

**М. НИКОЛАЕВА,  
Л. КОВАЛЕВСКАЯ,**  
ветераны труда.

Николаева, М .

Шел год 41 –й [Текст] /М.Николаева //Окуловский вестник.-1984.-21 июня.-с.3.

Дубовский, Василий.

Поезд смерти [Текст] / В. Дубовский // Новгородские ведомости. - 2017. - 19 июля. - С. 23

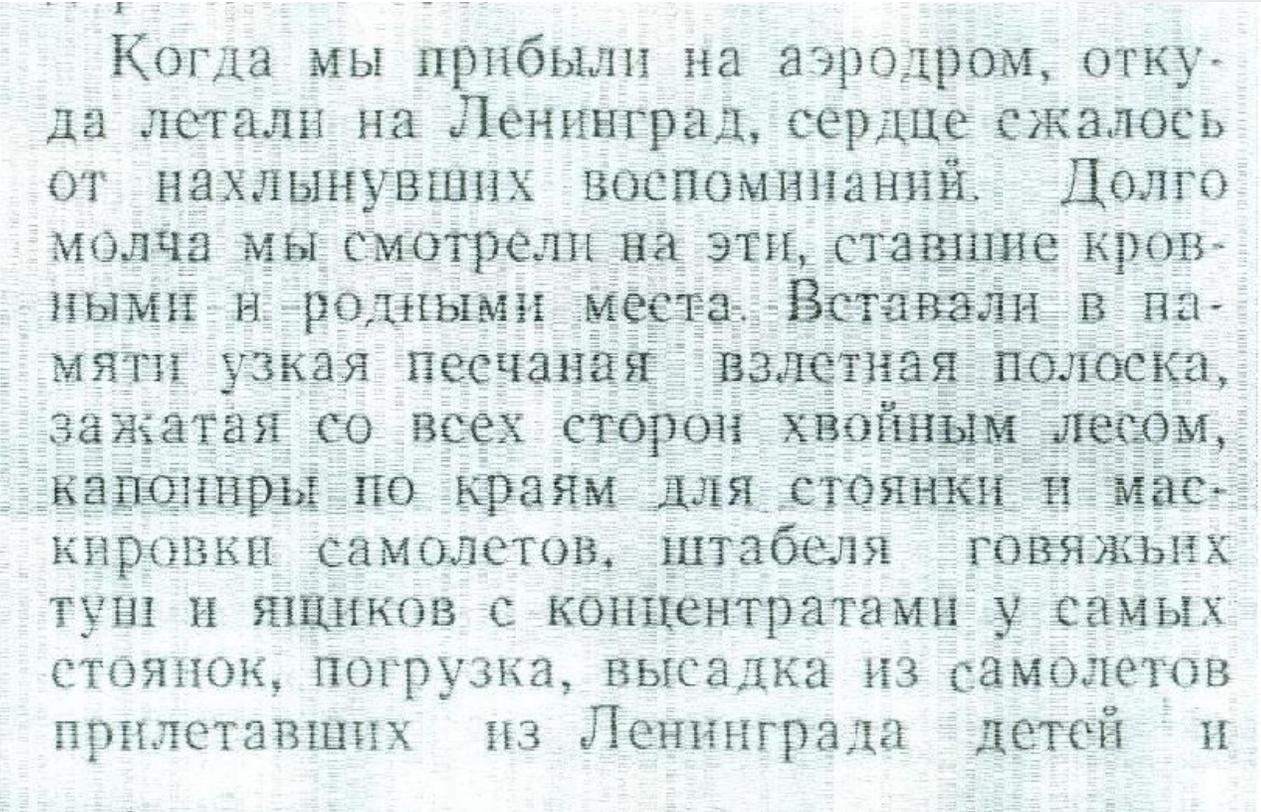
13 июля 1941 года вблизи станции Боровёнка Окуловского района фашисты разбомбили поезд с эвакуированными из Ленинграда детьми.

О памятниках ленинградским детям на станциях Лычково Демянского и Боровёнка Окуловского районов.

Семенов, А.

В Хвойной сорок два года спустя [Текст] // Новая жизнь. - 1983. - 31 марта. - С. 3 .

Генерал-лейтенант авиации, Заслуженный пилот СССР в отставке о военных событиях (сент.- окт. 1941 г.), когда пос. Хвойная стала основной авиабазой снабжения блокадного Ленинграда. Было принято решение снять более 40 транспортных самолётов с других фронтов, сформировать три авиаэскадрильи из тяжёлых самолётов ПС-84. В начале окт. 1941 г. начал действовать Воздушный мост между аэродромами п. Хвойная и Ленинградом. Автор статьи сделал в тот период 120 рейсов в блокадный Ленинград. Хвойнинский район принимал на своей земле **ленинградских детей**, эвакуированных специалистов, учёных.



Когда мы прибыли на аэродром, откуда летали на Ленинград, сердце сжалось от нахлынувших воспоминаний. Долго молча мы смотрели на эти, ставшие кровными и родными места. Вставали в памяти узкая песчаная взлетная полоска, зажатая со всех сторон хвойным лесом, капоныры по краям для стоянки и маскировки самолетов, штабеля говяжьих туш и ящиков с концентратами у самых стоянок, погрузка, высадка из самолетов прилетавших из Ленинграда детей и

Данилкина, Людмила.

Воздушный мост. В Хвойной готовятся к военно-историческому фестивалю [Текст] / Л. Данилкина. - Текст : непосредственный // Новгородские ведомости. - 2019. - 24 июля. - С. 8 : фот.

20 сентября 1941 года Гос. Комитет Оборона принял постановление об организации транспортной воздушной связи с Ленинградом. Посёлок Хвойная стал основной авиабазой блокадного города за блокадным кольцом. Здесь действовали шесть аэродромов. **В 1941 году район принял около 30 тысяч ленинградских детей,** действовали госпитали. Хвойнинский совет ветеранов инициировал проведение военно-исторического фестиваля «Воздушный мост», на эти цели получил областной грант в размере 65,5 тысячи рублей.

Данилкина, Людмила.

Воздушный мост. В Хвойной готовятся к военно-историческому фестивалю [Текст] / Л. Данилкина. - Текст : непосредственный // Новгородские ведомости. - 2019. - 24 июля. - С. 8 : фот.



Годосорове и Хвойной.

— Хвойная стала основной авиабазой города за блокадным кольцом. Здесь действовали шесть аэродромов. Воздушная дорога до открытия Ладожской ледовой трассы была единственным каналом связи Ленинграда со страной. В 1941 году район принял на попечение около 30 тысяч ленинградских детей. На нашей территории были организованы госпитали для раненых и больных жителей города на Неве, — рассказала Галина ПОЛЯНСКАЯ, председатель Хвойнинского Совета ветеранов и инициатор военно-исторического фестиваля «Воздушный мост».

**Спасибо за внимание!**