

Полковник (1950). Награждён орденами Ленина (7.04.1940), Красного Знамени (28.10.1944), Отечественной войны 2-й степени (6.06.1943), Красной Звезды (19.11.1951), медалями. В городе Дмитров Московской области именем Героя названа улица.

7 мая 2019 года на стене Турбинной школы в честь Александра Марковича Маркова установлена памятная доска.



Литература:

Иванов В. Герои земли Новгородской. Л., 1965. –С.34-36

Книга Памяти: Новгородская область в годы ВОВ. Новгород, 1996. – С.133-134

Навсегда в Памяти. Герои земли Новгородской. В. Новгород, 2015. – С. 86-87

Призвание- Героем быть. //Окуловский вестник. – 2019. –16 мая. – С.4. –(Память)

Страна Див. Энциклопедия Окуловского края. Санкт-Петербург, 2014, 2015. – С.217-218

Тэммо А.М., Вязинин И.Н. Золотые звезды новгородцев. Л., 1987. –С.36

Интернет-ресурсы

МБУК «Окуловский МБИЦ» Межпоселенческая центральная районная библиотека Отдел информации

Часы работы

межпоселенческой центральной

районной библиотеки

Понедельник – пятница с 9.00 до 18.00

Воскресенье с 11.00 до 17.00

Выходной – суббота

Санитарный день – последний четверг

месяца

Адрес: 174350 Новгородская обл.

г. Окуловка ул. Н. Николаева, д.54

телефон: 8(81657) 2- 13-43

e-mail: erudit_center@mail.ru

сайт учреждения

<http://bibl.systema.ru/okulovka>

страница в контакте

<https://vk.com/okulovka54>

ОНИ ПРОСЛАВИЛИ НАШ КРАЙ

Марков Александр Маркович



**Герой Советского Союза, участник
Великой Отечественной войны,
лётчик-бомбардировщик,
начальник отдела Главного штаба
Военно-воздушных сил СССР
(11.06.1916/17 -08.10.1953)**

ОКУЛОВКА
2022

Родился в д. Мельница Окуловского района 11 июня 1916/17 г. Учился в окуловской школе №1. Затем семья переехала в г. Дмитров Московской области.

В армии с августа 1936 года. В 1938 году окончил Качинскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в дальнебомбардировочной авиации (в Курске и Воронеже). Участник советско-финляндской войны: в январе-феврале 1940 – старший лётчик 42-го дб. авиационного полка. Совершил 25 боевых вылетов на бомбардировщике ДБ-3. 25 февраля 1940 года при бомбардировке железнодорожной станции противника самолёт под управлением А.М. Маркова был подбит истребителем противника и загорелся. Несмотря на сильные ожоги лица и рук, а также на 5 осколочных ранений и перелом левой ноги, лётчик сумел довести горящий самолёт до линии фронта (до которой было 75 км) и посадить его на своей территории. Экипаж был спасён. За мужество и героизм, проявленные в боях, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 апреля 1940 года младшему лейтенанту Маркову Александру Марковичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 298).

После войны продолжал службу в строевых частях ВВС (в Закавказском военном округе). Участник Великой Отечественной войны: в ноябре 1941-апреле 1942 – командир авиаэскадрильи 215-го (с декабря 1941 года – 6-го гвардейского) штурмового авиационного полка; в мае-октябре 1942 – лётчик-инспектор по технике пилотирования Управления 3-й воздушной армии; в октябре-ноябре 1942 – командир авиаэскадрильи 5-го учебно-тренировочного авиационного полка 3-й воздушной армии; в ноябре 1942-январе 1943 – штурман 271-го истребительного авиационного полка. Воевал на Калининском фронте. Участвовал в обороне и освобождении города Калинин, в Великолукской операции.

В январе-апреле 1943 – лётчик-инспектор Главного управления боевой подготовки фронтовой авиации ВВС Красной Армии; в апреле 1943-марте 1944 – командир 396-го отдельного авиационного полка особого назначения Управления ВВС Красной Армии; в марте-августе 1944 – лётчик-инструктор по огневой подготовке Управления истребительной авиации Главного Управления боевой подготовки ВВС Красной Армии.

С августа 1944 года вновь на фронте

в должности командира 4-го истребительного авиационного полка. Воевал на 2-м Прибалтийском фронте. Участвовал в освобождении Прибалтики и блокаде курляндской группировки противника. 20 марта 1945 года был сбит зенитной артиллерией противника. При вынужденной посадке на повреждённом самолёте получил тяжёлую травму позвоночника и до июля 1945 года находился на излечении в госпитале в Москве. Всего за время войны совершил 186 боевых вылетов на штурмовике Ил-2, истребителях Як-1, Як-7Б, Як-9 и Як-3, в 29 воздушных боях сбил лично 4 и в составе группы 6 самолётов противника. В 1946 году окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генштаба (по линии Главного разведывательного управления). В 1946-1947 – командир отряда военной кафедры Московского авиационного института. В 1951 году окончил Военную академию имени М.В. Фрунзе. С апреля 1951 года – начальник отдела в Главном управлении боевой подготовки ВВС. Умер 8 октября 1953 года. Похоронен на Ваганьковском кладбище в Москве (участок 14).